

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper : Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten

De koper is een aanbestedende instantie

Activiteit van de aanbestedende instantie : Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: PHS SAAL - Realisatie verbeteren transferknelpunt Amsterdam Muiderpoort
Beschrijving: In het kader van PHS SAAL Transferknelpunt Muiderpoort wordt het stijgpunt naar spoor 2-3 vernieuwd. Het stijgpunt is gelegen in een onderdoorgang onder de sporen door. De trap van het stijgpunt wordt verbreed en ook wordt de lift vernieuwd en verplaatst. Zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure: 0b3de7bf-de19-49b0-9d19-edd2b63b9086
Type procedure: Niet-openbaar

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie: Amsterdam

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie: Geen inschrijvingen ontvangen - wordt opnieuw aanbesteed.
Rechtsgrondslag:
Ander

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Perceel 1
Beschrijving: PHS SAAL - Realisatie verbeteren transferknelpunt Amsterdam Muiderpoort
Interne identificatiecode: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie: Amsterdam

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 19/05/2026
Einddatum van de duur: 30/06/2028

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: G1 Prijs (voor UAV-gc)

Beschrijving: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: G1 Inschrijfsom: Euro G2 Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro G3 MKI (Duurzaam Materiaalgebruik): Euro G4 Zero Emissie Bouwmaterieel: Euro - ----- Evaluatieprijs: Euro De korting op basis van de CO2-Prestatieladder, MKI en Zero Emissie Bouwmaterieel wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G2 Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage: 5: 10% 4: 7% 3: 4% 2: 2% 1: 1%

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G3 Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)

Beschrijving: Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. ProRail wil duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige milieueffecten zo veel mogelijk beperken. Met het hanteren van het BPKV-gunningscriterium MKI (Duurzaam Materiaalgebruik) wordt gestuurd op het reduceren van de negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik. De milieueffecten worden gemonetariseerd in één uitkomst: de Milieu KostenIndicator (MKI). De hoogte van de MKI-waarde is een maat voor de milieubelasting van een bouwwerk. Hoe lager de MKI-waarde, des te lager de milieubelasting. De inschrijver kan een fictieve korting op het inschrijfbetrag krijgen wanneer de door inschrijver aangeboden MKI-waarde lager is dan de

	door ProRail vastgestelde referentie MKI-waarde. Zie de aanbestedingsleidraad voor meer informatie.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	G4 Zero Emissie Bouwmaterieel
Beschrijving:	ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO2, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op het werkterrein. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven. Zie voor meer informatie de aanbestedingsleidraad.

Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ProRail B.V. - via TenderNed

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: ProRail B.V.

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen: Er zijn geen inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten ontvangen

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 0

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Rik Bultman
E-mail: rik.bultman@prorail.nl
Telefoon: +31 643545220
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>
Andere contactpunten:
Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 0a36f810-d933-44e4-a5b5-0fa2b8e4b497 - 01
Type formulier: Resultaat
Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging: 19/08/2026 12:28 +02:00
Talen waarin deze

aankondiging officieel Nederlands
beschikbaar is: